



Bozen/ Bolzano, 18.02.2022

Bearbeitet von / redatto da:
Hannes Rauch
Tel. 0471 411808
Hannes.Rauch@provinz.bz.it

Amt für Landesplanung und Kartografie
Rittnerstraße 4
39100 Bozen

Zur Kenntnis: Gemeinde Lajen
Per conoscenza: Walther von der Vogelweidestr. 30/A
39040 Lajen
lajen.laion@legalmail.it

Gemeinde Kastelruth
Krausenplatz 1
39040 Kastelruth
kastelruth.castelrotto@legalmail.it

Gemeinde St. Ulrich
Romstrasse 2
39046 St. Ulrich
stulrich.ortisei@legalmail.it

Gemeinde St. Christina Gröden
Str. Chemun 1,
39047 St. Christina Gröden
stchristina.scrстина@legalmail.it

Gemeinde Wolkenstein in Gröden
Str. Nives 14
39048 Wolkenstein
wolkenstein.selvaldialgardena@legalmail.it

Gemeinde Corvara
Str. Col Alt 36
39033 Corvara
corvara@legalmail.it

Von Amts wegen vorgeschlagene Änderung des Bauleitplanes der Gemeinden Lajen, Wolkenstein, St. Christina, St. Ulrich, Kastelruth und Corvara betreffend Verlegung einer unterirdischen 132 kV-Leitung - Feststellung der SUP-Pflicht

Das Verfahren zur Feststellung der SUP-Pflicht für Pläne und Programme ist in den Artikeln 6 und 7 des Landesgesetzes vom 13. Oktober

Proposta di modifica d'ufficio al piano urbanistico dei Comuni di Laion, Selva di Valgardena, S. Cristina Valgardena, Ortisei, Castelrotto e Corvara in Badia - Realizzazione di un cavo interrato 132 kV - Verifica di assoggettabilità a VAS

La procedura di verifica di assoggettabilità a VAS per piani e programmi è regolamentata dagli articoli 6 e 7 della



2017, Nr. 17 geregelt. Für die Feststellung der SUP-Pflicht für die Abänderung von Gemeindeplanungsinstrumenten auf Landesinitiative ist aufgrund der Bestimmungen des Artikels 6, Absatz 4 das Land zuständig. Die Entscheidung über die SUP-Pflicht trifft die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz.

Der vom Studio *Nexteco* ausgearbeitete Umweltvorbericht wurde der Landesagentur unter der Berücksichtigung der Kriterien des Anhangs II der Richtlinie 2001/42/EG übermittelt.

Die Vorstudie zeigt die Merkmale des Plans bzw. Projektes sowie die potenziellen Umweltauswirkungen auf:

- Die Planung des nationalen Übertragungsnetzes verfolgt die in den Konzessionsbestimmungen und im Legislativdekret 1. Juni 2011, Nr. 93 genannten Ziele. Artikel 9 der Konzessionsbestimmungen sieht die Erstellung eines 10-Jahres-Entwicklungsplans vor, der die Entwicklungslinien des nationalen Übertragungsnetzes enthält, die auf der Grundlage der von den Anspruchsberechtigten gestellten Anträge auf Anschluss an das nationale Übertragungsnetz festgelegt wurden. In diesem Zusammenhang stellte Edyna, der zuständige Verteiler, einen Antrag auf Änderung des Anschlusses der Primärkabine Corvara, woraufhin Terna eine spezielle Anschlusslösung ausgearbeitet hat, die den Bau einer neuen 132-kV-Verbindung zwischen Lajen und Corvara vorsieht. Dieses Projektvorhaben wird zusätzlich das Risiko nicht gelieferter Energie verringern und die Netzwerk-Resilienz erhöhen.
- Die geplante Trasse verläuft in den Gemeinden Lajen, St. Ulrich, Kastelruth, St. Christina in Gröden, Wolkenstein in Gröden und Corvara, wobei die unterirdische 132 kV-Kabelverbindung hauptsächlich den Hauptstraßenverläufen folgt (SS242 und SS243). In den Trassenabschnitten abseits dieser Hauptstraßen wurde versucht, weiterhin vorwiegend Straßeninfrastrukturen zu folgen bzw.

legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17. La Provincia è competente per la verifica di assoggettabilità a VAS per la modifica di strumenti di pianificazione comunale di iniziativa provinciale ai sensi dell'articolo 6, comma 4. La decisione sull'assoggettabilità a VAS è adottata dall'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima.

Lo studio preliminare ambientale con i criteri richiesti dall'allegato II della direttiva 2001/42/CE elaborato dallo studio *Nexteco* è stato trasmesso all'Agenzia.

Lo studio preliminare ambientale indica le caratteristiche del piano/progetto ed i potenziali impatti sull'ambiente:

- La pianificazione della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) persegue gli obiettivi indicati dal Disciplinare di Concessione e dal D.lgs. 1 giugno 2011, n 93. L'art. 9 del Disciplinare di Concessione prevede la predisposizione del Piano di Sviluppo decennale contenente le linee di sviluppo della RTN definite sulla base delle richieste di connessione alla RTN formulate dagli aventi diritto. In questo ambito, Edyna - distributore di competenza - ha formulato richiesta di modifica della connessione della Cabina Primaria di Corvara e Terna ha rilasciato apposita soluzione di connessione prevedendo la realizzazione di un nuovo collegamento 132 kV Laion - Corvara. Il progetto previsto consente peraltro di ridurre il rischio di energia non fornita e di incrementare la resilienza di rete.
- Il tracciato previsto interessa i Comuni di Laion, Ortisei, Castelrotto, Santa Cristina Valgardena, Selva di Val Gardena e Corvara in Badia. Il collegamento a 132 kV in cavo interrato segue principalmente i corridoi della viabilità principale (SS242 e SS243). Nei tratti dove il tracciato si allontana dalla viabilità principale sfrutta in ogni caso viabilità alternativa e/o aree meno pregiudizievoli, al fine di minimizzare l'interferenza con la vivibilità del territorio sia in fase realizzativa che in fase di esercizio per potenziali manutenzioni/guasti e di ridurre al



- weniger sensible Gebiete zu nutzen, um die Beeinträchtigung der Lebensqualität in dem Gebiet sowohl während des Baus als auch während des Betriebs durch mögliche Wartungsarbeiten/Störungen zu minimieren und um die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten. Die Gesamtlänge der Trasse beträgt etwa 23 km.
- Die geplanten Trassenverläufe sind im Bauleitplan bzw. Landschaftsplan der betroffenen Gemeinden wie folgt ausgewiesen:
 - a) Gemeinde Lajen: Die Trasse beginnt an der Primärkabine Lajen, einem Gebiet, das als Zone für öffentliche übergemeindliche Einrichtungen ausgewiesen ist und führt über kurze Strecken durch ein Landwirtschaftsgebiet, um dann auf die Staatsstraße zu stoßen. Nördlich der Primärkabine Lajen befindet sich ein Gebiet mit besonderer landschaftlicher Bindung, welches jedoch vom Eingriff nicht direkt betroffen ist.
 - b) Gemeinden Kastelruth und St. Ulrich: Im Gemeindegebiet von Kastelruth verläuft die Trasse nahezu gänzlich entlang der Staatsstraße. Etwa 500 m südlich des Grödner Bachs führt sie an einem Friedhofsbannegebiet vorbei und verläuft weiter entlang der bestehenden Straßeninfrastruktur. Nach einer erneuten Überquerung des Grödner Bachs verläuft die Trasse in der Gemeinde St. Ulrich entlang von Rad- und Fußgängerwegen sowie teilweise in einer im Bauleitplan der Gemeinde ausgewiesenen Wohnbauzone A3 – Historischer Ortskern.
 - c) Gemeinde St. Christina: Die Trasse betrifft hauptsächlich Gebiete, die als Staatsstraße und Gemeindestraße ausgewiesen sind. Östlich des Sportplatzes verlässt die Trasse die Hauptstraße und führt über einen bestehenden Fußweg auf eine Gemeindestraße und einen Radweg. Der Abschnitt abseits der Straßeninfrastruktur ist teilweise als Landschwirtschaftsgebiet und teilweise als Wald ausgewiesen. Anschließend führt die Trasse nördlich des Gewerbegebiets vorbei

minimo gli impatti sull'ambiente. Lo sviluppo complessivo del tracciato ha una lunghezza di circa 23 km.

- Secondo il piano urbanistico/paesaggistico dei Comuni interessati, i nuovi tracciati previsti sono classificati quanto segue:
 - a) Comune di Laion: La parte dalla cabina primaria Laion, area identificata come zona per attrezzature collettive sovracomunali, per un brevissimo tratto attraversa una zona di verde agricolo per immettersi sulla strada statale. A nord della cabina primaria Laion si trova una zona con particolare vincolo paesaggistico, la quale però nessuna interferenza diretta.
 - b) Comuni di Castelrotto e Ortisei: Il tracciato segue per la quasi totalità la strada statale. Circa 500 m dopo l'ingresso nel territorio comunale di Castelrotto, a sud del Rio Gardena, lambisce un'area di rispetto cimiteriale per proseguire nuovamente sulla viabilità esistente. Dopo un nuovo attraversamento del Rio Gardena, il tracciato interessa zone identificate nel piano urbanistico di Ortisei come pista ciclabile, strada pedonale nonché marginalmente come area con destinazione zona residenziale A3 - Centro storico.
 - c) Comune di S. Cristina Valgardena: Il tracciato interessa prevalentemente aree identificate come strada statale e strada comunale. A est del campo sportivo, il tracciato lascia la viabilità principale per portarsi, tramite un sentiero esistente, su una strada comunale e su pista ciclabile. La porzione fuori dalla viabilità è identificata in parte come zona di verde agricolo e in parte come bosco. Il tracciato passa a nord della zona per insediamenti produttivi interessando nuovamente zone di verde agricolo e bosco, per poi portarsi su una pista ciclabile. Il tracciato devia poi in direzione nord-est attraversando una zona di verde agricolo fino a raggiungere una strada comunale per poi portarsi nuovamente sulla strada statale. In



durch Landwirtschaftsgebiet und Wald um dann weiters entlang eines Radweges zu verlaufen. Die Trasse führt dann in nordöstlicher Richtung durch ein Landwirtschaftsgebiet, bis sie eine Gemeindestraße und anschließend wieder die Staatsstraße erreicht. Entlang der Umfahrungsstraße SS242 verläuft die Trasse innerhalb des bestehenden Tunnels und betrifft somit nicht die darüberliegende landschaftliche Bannzone. Am Ausgang des Tunnels verläuft die Trasse neben einem Radweg bzw. einer Gemeindestraße bis zur Gemeindegrenze von Wolkenstein.

- d) Gemeinde Wolkenstein: Der Trassenverlauf führt anfänglich durch den bestehenden Tunnel, wodurch es zu keinen Überschneidungen mit der in diesem Abschnitt und über dem Tunnel liegenden landschaftlichen Bannzone, einem Gebiet mit Denkmalschutz bzw. Ensembleschutz kommt. Anschließend führt die Trasse meist über die Staatsstraße und örtliche Fußgängerwege. Außerdem verläuft sie in kleinen Abschnitten entlang eines öffentlichen Parkplatzes. In den Abschnitten, in denen die Trasse von der Straße abweicht, sind Gebiete betroffen, die im Bauleitplan bzw. Landschaftsplan der Gemeinde als Wald, alpines Grünland und Weidegebiet, bestockte Wiese und Weide, Gewässer, Landschaftsschutzgebiet und als Fußwege ausgewiesen sind. Außerdem führt die Trasse am Grödner Joch an einem Biotop vorbei, ohne dieses jedoch direkt zu betreffen. Die Trasse interferiert mit dem Trinkwasserschutzgebiet „Plan de Frea“.
- e) Gemeinde Corvara: Die Trasse betrifft die folgenden im Bauleitplan bzw. Landschaftsplan der Gemeinde ausgewiesenen Zonen: Staatsstraße, Fußweg, Radweg, öffentlicher Parkplatz, Landschaftsschutzgebiet, Wald, Gewässer, alpines Grünland und Weidegebiet, bestockte Wiese und Weide, Felsregion, Gebiet mit besonderer landschaftlicher Bindung

corrispondenza della Variante SS242, è identificata una zona di rispetto paesaggistico (si evidenzia che qui il tracciato di progetto è all'interno della galleria esistente). All'uscita della galleria, il tracciato si appoggia su pista ciclabile/strada comunale fino al confine col territorio comunale di Selva di Val Gardena.

- d) Comune di Selva di Val Gardena: Il tracciato inizialmente passa all'interno della galleria esistente e non interferisce quindi direttamente con una zona di rispetto paesaggistico, una zona di rispetto per le belle arti ed una zona di tutela degli insiemi presenti in questo tratto. Successivamente il tracciato interessa per la maggior parte la strada statale e localmente strade pedonali. Inoltre, per piccoli tratti interseca un parcheggio pubblico. Per le porzioni in cui il tracciato si discosta dalla viabilità, esso interessa zone identificate come bosco, zona di verde alpino e pascolo, prato e pascolo alberato, acque, zona di tutela paesaggistica e come strada pedonale. Il tracciato lambisce al passo Gardena un biotopo (senza interferenza diretta; in questo punto il tracciato è su strada). Infine, il tracciato interessa l'area di tutela dell'acqua potabile "Plan de Frea".
- e) Comune di Corvara: Il tracciato interessa le seguenti aree identificate nel piano urbanistico/paesaggistico comunale: Strada statale, strada pedonale, pista ciclabile, parcheggio pubblico, zona di tutela paesaggistica, bosco, acque, zona di verde alpino e pascolo, prato e pascolo alberato, zona rocciosa, zone con particolare vincolo paesaggistico nonché una zona di verde agricolo. Infine, il tracciato interessa la zona II dell'area di tutela dell'acqua potabile "Sorgente Costa Bozora".
- In riferimento alle opere in esame per quanto riguarda i pericoli idrogeologici si è fatto riferimento ai "Piani delle Zone di Pericolo" della Provincia di Bolzano. Nel rapporto ambientale preliminare viene



sowie Landwirtschaftsgebiet. Zudem ist die Zone II des Trinkwasserschutzgebietes „Quelle Costa Bozora“ vom Trassenverlauf betroffen.

- Die Prüfung der hydrogeologischen Gefahren für die gegenständlich geplanten Bauvorhaben erfolgte anhand der Gefahrenzonenpläne der Provinz Bozen. Dabei wird im Umweltvorbericht darauf hingewiesen, dass diese für die Gemeinden Lajen, Kastelruth, St. Ulrich und St. Christina gültig sind, während jene der beiden Gemeinden Wolkenstein und Corvara noch nicht genehmigt wurden. In Bezug auf die Gefahr durch Massenbewegungen befindet sich der erste Teil der Trasse in der Nähe der Primärkabine von Lajen unmittelbar am Randbereich mit hoher bis sehr hoher Gefahrenstufe (H3 und H4). Vom Ortsteil Passua bis St. Ulrich liegt die Trasse teilweise hingegen in der mittleren Gefahrenstufe H2, während der verbleibende Abschnitt nach St. Christina als nicht besonders kritisch betrachtet wird. Bezüglich hydrologischer Gefahr fällt die geplante Trasse in einigen Abschnitten in die Bereiche mit hoher (H3) bis mittlerer (H2) Gefahrenstufe, insbesondere im Gebiet von St. Ulrich. Der Abschnitt nach St. Christina gilt hingegen als weniger kritisch, obwohl er großteils direkt entlang des Grödner Bachs verläuft.
- Im Umweltvorbericht sind die möglichen Umweltauswirkungen der geplanten Vorhaben auf folgende Aspekte untersucht und zusammengefasst:

Biologische Vielfalt: Das Projekt beeinträchtigt keine Natura-2000-Gebiete (mehr als 500 m Mindestabstand von den Gebietsgrenzen). In Anbetracht des Umfangs, der Art und des Standorts des Eingriffs werden potenzielle, auch indirekte Auswirkungen auf die Lebensräume und Arten von gemeinschaftlichem Interesse, ausgeschlossen.

Bevölkerung und Gesundheit des Menschen: Die durch die Bauarbeiten verursachten Emissionen werden als gering, vorübergehend und vollständig reversibel erachtet, wodurch eine Beeinträchtigung der Gesundheit der Menschen ausgeschlossen wird.

sottolineato che tali piani nell'area in esame, sono disponibili per i Comuni di Laion, Castelrotto, Ortisei e S. Cristina Valgardena, mentre non sono ancora stati approvati per i Comuni di Selva Valgardena e Corvara in Badia. Relativa alla pericolosità di frana, la prima parte del tracciato, in prossimità della cabina primarai di Laion, si trova al margine di zone di pericolo da elevato a molto elevato (H3 e H4). Da Loc. Passua fino a Ortisei invece il tracciato entra leggermente entro la perimetrazione di pericolosità media H2. Il rimanente tratto fino a S. Cristina Valgardena non presenta particolari criticità. Per quanto riguarda invece il rischio relativo alla pericolosità idraulica, il tracciato in progetto, passando nel fondovalle, rientra in alcuni tratti di pericolosità da elevata (H3) a media (H2), soprattutto nella zona di Ortisei. Il tratto verso S. Cristina Valgardena, pur passando a lato del Rio Gardena, presenta minori criticità.

- Il rapporto ambientale preliminare esamina e riassume i potenziali impatti ambientali dei lavori previsti sui seguenti aspetti:

Biodiversità: Il progetto non interferisce con i siti della rete Natura 2000 (oltre 500 m di distanza minima dai confini dei siti). Considerando l'entità, la tipologia e la localizzazione dell'intervento, è possibile escludere potenziali effetti, anche indiretti, con gli habitat e le specie di interesse comunitario che li caratterizzano.

Popolazione e salute umana: Le emissioni causate dalla realizzazione delle opere saranno di entità assai limitata, temporanee e completamente reversibili tali da non incidere in alcun modo sulla salute umana.

Flora e fauna: La tipologia di progetto proposto consente di escludere interferenze significative con le componenti flora e fauna. L'unica interferenza sarà limitata alla fase di cantiere, quindi temporanea e reversibile, in quanto al termine dei lavori è previsto il ripristino della situazione originaria.

Suolo: Non sono previsti effetti di rilievo sulla matrice suolo. L'intervento di sviluppo su viabilità principale,



Flora und Fauna: Die Art des geplanten Eingriffs schließt erhebliche Beeinträchtigungen von Flora und Fauna aus. Die negative Beeinflussung beschränkt sich laut Vorbericht auf die Bauphase und ist daher vorübergehend und reversibel, da der ursprüngliche Zustand nach Abschluss der Arbeiten wiederhergestellt wird.

Boden: Es werden keine wesentlichen Auswirkungen auf die Bodenstruktur erwartet. Die Arbeiten finden auf Haupt- und Nebenstraßen oder in Zonen statt, in denen häufig bereits unterirdische Leitungen vorhanden sind. Nach Abschluss der Arbeiten werden die vom Projekt betroffenen Bereiche wieder in ihren Ursprungszustand zurückgeführt. Die Modernisierung der Primärkabinen erfolgt vollständig auf dem bestehenden Gelände.

Hydrogeologie: Geologische Untersuchungen vor Ort haben ergeben, dass das Projekt mit den Gegebenheiten des Gebiets kompatibel ist.

Wasser: Es wird von keinem Kontaminationsrisiko der Gewässer ausgegangen. Bei der Querung von Wasserkörpern werden spezielle grabenlose Aushubtechniken oder geeignete technische Lösungen eingesetzt, um die Beeinträchtigung zu minimieren und den derzeitigen Verlauf der betroffenen Gewässer nicht zu verändern. Es wird davon ausgegangen, dass es zu keiner Veränderung des Wasserhaushalts von Oberflächengewässern oder von Grundwasser kommt.

Luft: Die einzigen zu erwartenden Auswirkungen auf die Atmosphäre beschränken sich auf die Bauphase und beziehen sich auf Aushubarbeiten und Baufahrzeuge. Die Auswirkung ist kurzfristig und reversibel, beschränkt sich auf ein begrenztes Gebiet und ist daher nicht signifikant.

Kulturelles Erbe einschließlich der architektonisch wertvollen Bauten und der archäologischen Schätze: Der Trassenverlauf berührt Gebiete von archäologischem Interesse. Potenziell erhebliche Auswirkungen können laut Vorbericht jedoch ausgeschlossen werden, da in den betreffenden Abschnitten die Trasse an bestehenden

secondaria o comunque su aree che presentano spesso sottoservizi esistenti. Al termine delle lavorazioni le aree interessate dal progetto saranno ripristinate allo stato originario. Gli interventi di adeguamento delle cabine primarie avverranno interamente all'interno del sedime esistente delle stesse.

Idrogeologia: Gli approfondimenti geologici in sito hanno permesso di desumere la compatibilità del progetto con le caratteristiche del territorio.

Acqua: Non sono previsti rischi di contaminazione della matrice acqua. Si precisa che per gli attraversamenti dei corsi d'acqua saranno impiegate specifiche tecnologie di scavo no dig o opportune soluzioni tecniche al fine di ridurre le interferenze e non alterare l'attuale assetto dei corsi d'acqua interessati. Non si prevede quindi alcuna alterazione del regime idrico dei corsi d'acqua né dei corpi idrici sotterranei. Aria: Gli unici effetti previsti sulla matrice atmosfera sono limitati alla fase di cantiere e sono legati alle operazioni di scavo e alle attività dei mezzi d'opera. L'effetto sarà di breve durata e reversibile, localizzato ad un ambito limitato e per tale ragione non significativo.

Patrimonio culturale, architettonico archeologico: Il tracciato interessa aree di interesse archeologico, ma è possibile escludere potenziali effetti significativi, visto che nei tratti interferenti il tracciato si appoggia su viabilità esistente.

Paesaggio: I cantieri interferiranno in modo limitato, temporaneo e completamente reversibile con la fruizione delle aree coinvolte dai lavori. Per quanto riguarda le opere di adeguamento delle cabine primarie esistenti, gli interventi proposti sono previsti esclusivamente all'interno dell'area delle cabine esistenti e non determinato alcuna modificazione percettiva dell'insediamento.

- Per l'attraversamento dei corsi d'acqua, delle aree umide e di altri particolari contesti ambientali sarà valutato, nella successiva fase progettuale, l'impiego di tecnologie di scavo no dig e/o soluzioni tecniche opportunamente



Straßeninfrastrukturen verläuft.

Landschaft: Die Baustellen werden die Nutzung der von den Bauarbeiten betroffenen Gebiete in begrenztem Umfang und nur vorübergehend beeinträchtigen. Hinsichtlich der Modernisierung der bestehenden Primärkabinen sind die vorgeschlagenen Eingriffe ausschließlich im Bereich der bestehenden Kabinen geplant und führen deshalb zu keiner Veränderung des Erscheinungsbilds der Siedlung.

- Bei der Querung von Gewässern, Feuchtgebieten und anderen besonders sensiblen Zonen wird in der anschließenden Planungsphase der Einsatz von grabenlosen Aushubtechniken und/oder von technischen Lösungen geprüft, um den gegenwärtigen Zustand des betroffenen Gebiets nicht zu verändern bzw. zu verschlechtern.
- Nach Abschluss der Arbeiten ist die Wiederherstellung der vom Aushub und den Arbeiten für die Verlegung der Erdkabel betroffenen Flächen vorgesehen. Die Wiederherstellung wird mittels Begrünung und anderen Maßnahmen versucht so weit wie möglich zu beschleunigen.

Aus den genannten Aspekten folgt, dass die Umweltauswirkungen durch die Abänderung des Bauleitplanes nicht so erheblich sind, um die Durchführung des SUP-Verfahrens zu rechtfertigen. Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz hat daher unter Berücksichtigung der Kriterien gemäß Anhang II der Richtlinie 2001/42/EG entschieden, dass die oben genannte Abänderung des Bauleitplanes der Gemeinden Lajen, Wolkenstein, St. Christina, St. Ulrich, Kastelruth und Corvara unter Berücksichtigung der in den jeweiligen **Gutachten** genannten Vorschriften bzw. Hinweisen **nicht dem SUP-Verfahren zu unterziehen ist.**

Der Direktor der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz

dimensionate tali da non alterare le attuali condizioni del territorio e non determinare alcun aggravio.

- Dopo il completamento dei lavori è previsto il ripristino delle aree interessate dallo scavo e dalle lavorazioni per la posa delle linee in cavo interrato. I ripristini ambientali saranno eseguiti tramite inerbimenti e altre azioni al fine di accelerare il più possibile il ripristino della coltre superficiale.

Alla luce di quanto esposto gli impatti ambientali non risultano significativi in modo tale da giustificare l'espletamento della procedura di VAS. L'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima, considerando i criteri di cui all'allegato II della direttiva 2001/42/CE, ha pertanto deciso che la modifica in oggetto del piano urbanistico comunale dei Comuni di Laion, Selva di Valgardena, S. Cristina Valgardena, Ortisei, Castelrotto e Corvara in Badia nel rispetto delle prescrizioni/indicazioni specificate nei rispettivi **pareri non è da sottoporre alla procedura di VAS.**

Il direttore dell'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima

Dr. Flavio Ruffini

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet / sottoscritto con firma digitale)

Papierausdruck für Bürgerinnen und Bürger ohne digitales Domizil

(Artikel 3-bis Absätze 4-bis, 4-ter und 4-quater des gesetzesvertretenden Dekretes vom 7. März 2005, Nr. 82)

Dieser Papierausdruck stammt vom Originaldokument in elektronischer Form, das von der unterfertigten Verwaltung gemäß den geltenden Rechtsvorschriften erstellt wurde und bei dieser erhältlich ist.

Der Papierausdruck erfüllt sämtliche Pflichten hinsichtlich der Verwahrung und Vorlage von Dokumenten gemäß den geltenden Bestimmungen.

Das elektronische Originaldokument wurde mit folgenden digitalen Signaturzertifikaten unterzeichnet:

Name und Nachname / nome e cognome: FLAVIO RUFFINI
Steuernummer / codice fiscale: TINIT-RFFFLV64C13F132X
certification authority: InfoCert Firma Qualificata 2
Seriennummer / numero di serie: 15cfa16
unterzeichnet am / sottoscritto il: 18.02.2022

*(Die Unterschrift der verantwortlichen Person wird auf dem Papierausdruck durch Angabe des Namens gemäß Artikel 3 Absatz 2 des gesetzesvertretenden Dekretes vom 12. Februar 1993, Nr. 39, ersetzt)

Am 18.02.2022 erstellte Ausfertigung

Copia cartacea per cittadine e cittadini privi di domicilio digitale

(articolo 3-bis, commi 4-bis, 4-ter e 4-quater del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82)

La presente copia cartacea è tratta dal documento informatico originale, predisposto dall'Amministrazione scrivente in conformità alla normativa vigente e disponibile presso la stessa.

La stampa del presente documento soddisfa gli obblighi di conservazione e di esibizione dei documenti previsti dalla legislazione vigente.

Il documento informatico originale è stato sottoscritto con i seguenti certificati di firma digitale:

*(firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39)

Copia prodotta in data 18.02.2022