

59771

Beschlüsse - 1 Teil - Jahr 2011**Autonome Provinz Bozen - Südtirol****BESCHLUSS DER LANDESREGIERUNG**

vom 28. März 2011, Nr. 502

Umweltverträglichkeitsprüfung. Genehmigung des Ausführungsprojektes für den Ausbau der Pustertalerstraße SS49 im Teilstück St. Lorenzen und neue Einfahrt ins Gadertal und Tunnel Pflaurenz - Baulos Klosterwald

- Nach Einsicht in das Landesgesetz vom 5. April 2007, Nr. 2 „Umweltprüfung für Pläne und Projekte“;
 - Vorausgeschickt, dass die Landesregierung das Vorprojekt für den Ausbau der Pustertalerstraße SS49 mit Beschluss Nr. 4295 vom 14.11.2005 im Zuge des UVP-Verfahrens gemäß Landesgesetz vom 24. Juli 1998, Nr. 7 genehmigt hat;
 - Nach Einsicht in das mit Schreiben des Amtes für Straßenbau Nord-Ost vom 16.12.2010, Prot. Nr. 10.3/23.02/730691 übermittelte entsprechende Ausführungsprojekt für den Ausbau der Pustertalerstraße SS49 im Teilstück St. Lorenzen und neue Einfahrt ins Gadertal und Tunnel Pflaurenz - Baulos Klosterwald;
 - Festgestellt, dass das gegenständliche Ausführungsprojekt dem genehmigten Vorprojekt für den Ausbau der Pustertalerstraße SS49 entspricht bzw. die im Beschluss der Landesregierung Nr. 4295 vom 14.11.2005 gestellten Auflagen erfüllt worden sind;
 - Nach Einsicht in das Gutachten des Umweltbeirates Nr. 02/2011 vom 02.02.2011, mit welchem dieser nach Feststellung der Übereinstimmung des gegenständlichen Ausführungsprojektes mit dem genehmigten Vorprojekt im Sinne des Art. 15, Absatz 13 des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2, zustimmendes Gutachten unter folgenden Bedingungen erteilt hat:
1. Bei Inbetriebnahme der Materialverarbeitung muss die Einhaltung der Lärmgrenzwerte durch eine Lärmmessung nachgewiesen werden.

Deliberazioni - Parte 1 - Anno 2011**Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige****DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE**

del 28 marzo 2011, n. 502

Valutazione dell'impatto ambientale. Approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione della strada della Val Pusteria SS 49 - nel tratto S. Lorenzo di Sebato e nuova strada d'accesso nella Val Badia e e galleria Floronzo - lotto "Klosterwald"

- Vista la legge provinciale 5 aprile 2007, n. 2, „Valutazione ambientale per piani e progetti“;
 - Premesso che la Giunta provinciale ha approvato con deliberazione n. 4295 del 14.11.2005 nel corso della procedura di valutazione ambientale ai sensi della legge provinciale 24 luglio 1998, n. 7 il progetto preliminare per la sistemazione della strada della Val Pusteria SS49;
 - Visto il relativo progetto esecutivo per la sistemazione della strada della Val Pusteria SS 49 - nel tratto S. Lorenzo di Sebato e nuova strada d'accesso nella Val Badia e egalleria Floronzo - lotto "Klosterwald", trasmesso da parte dell'Ufficio strade nord-est con lettera del 16.12.2010, n. di prot. 10.3/23.02/730691;
 - Costatato che il presente progetto esecutivo corrisponde al progetto di massima approvato e rispetta le condizioni impartite nella deliberazione della Giunta provinciale n. 4295 del 14.11.2005;
 - Visto il parere n. 02/2011 del 02.02.2011, con il quale il Comitato ambientale dopo aver constatato ai sensi dell'art. 15, comma 13, della legge provinciale 5 aprile 2007, n. 2, la conformità del progetto esecutivo in questione con il progetto preliminare, ha rilasciato parere favorevole alle seguenti condizioni:
1. Con la messa in esercizio dell'impianto di lavorazione materiali dovrà essere dimostrata mediante misurazioni l'osservanza dei valori limiti sull'inquinamento acustico.

2. Es sind nachfolgende Ausführungsprojekte beim Amt für Gewässerschutz zur Begutachtung einzureichen:
 - Kläranlage für die Tunnelvortriebswässer;
 - Straßenwasserauffangbecken betreffend die Tunnels und die Brücke;
 - Gründung der Brücke über der Rienz.
 3. Der Beginn der Arbeiten im Flussbett ist mindestens 10 Tage vorher schriftlich dem Amt für Jagd und Fischerei und dem zuständigen Fischwasserbewirtschafter zu melden, welche zu einem Lokalausweis mit der ausführenden Firma eingeladen werden müssen, damit verbindliche Maßnahmen zum Schutz des Fischbestandes vereinbart und rechtzeitig durchgeführt werden können. Sollte eine Abfischung der Fische mit dem Elektrogerät in dem von den Arbeiten betroffenen Bachabschnitt notwendig sein, muss der Antragsteller die Durchführung derselben in Absprache mit dem betroffenen Fischwasserbewirtschafter gewährleisten und hat jedenfalls die entsprechenden Kosten zu tragen.
 4. Alle Flächen, die nicht mehr für den außerörtlichen Verkehr genutzt werden, müssen in einem Rückbauplan mit einem Maßstab, der eine Zuordnung und Verständnis bezüglich ihrer Ausdehnung erlaubt, ersichtlich gemacht werden. Dieser muss das Ausmaß der Nutzungsänderungen wie Eingriffe innerörtlicher Einrichtungen, Renaturalisierung und/oder Begrünung, Nutzungsänderung in landwirtschaftliches Grün oder in Wald, sowie Ausführungsdetails über die Inbetriebnahme der innerörtlichen Verkehrswege beinhalten. Im Detail müssen die zur Verwendung kommenden Pflanzenarten für die Renaturalisierung bzw. Begrünung aufgelistet werden. Dieser Rückbauplan muss dem Amt für Landschaftsschutz zur Begutachtung vorgelegt werden.
 5. Die Arbeiten müssen unter Aufsicht von Experten auf dem Sachgebiet der Ökologie durchgeführt werden.
 6. Die Details der Tunnelportale sind bezüglich deren Form, Material und Stützmauern, und mit den existenten und zukünftigen Geländekoten und der Dimensionierung der geplanten Böschungen darzustellen. Dieses Detailprojekt muss dem Amt für Landschaftsschutz zur Begutachtung vorgelegt werden.
2. Vanno presentati all'Ufficio Tutela acque per l'approvazione i seguenti progetti esecutivi:
 - impianto depurazione acque di avanzamento in galleria,
 - vasche di raccolta acque stradali delle gallerie e del ponte,
 - fondamenta del ponte sopra il fiume Rienza.
 3. L'inizio dei lavori in alveo deve essere comunicato almeno 10 giorni prima per iscritto all'Ufficio caccia e pesca e all'acquicoltore interessato, i quali devono essere invitati ad un insieme sopralluogo con la ditta esecutrice per poter concordare ed effettuare in tempo misure a tutela del patrimonio ittico. Qualora si rendesse necessario provvedere ad un recupero dei pesci nel tratto interessato dai lavori tramite l'impiego dello storditore elettrico, il richiedente è tenuto a garantire l'esecuzione di tale recupero concordandone l'esecuzione con l'acquicoltore interessato e ne deve assumere in ogni caso i relativi costi.
 4. Tutte le aree non più utilizzate come aree destinate alla viabilità extraurbana devono essere inserite in un apposito piano di dismissione (in scala appropriata per consentirne la facile interpretazione) che contenga le relative misure di riqualificazione (interventi di arredo urbano, rigaturalizzazione e/o rinverdimento, cambio coltura in verde agricolo/verde boschivo), nonché dettagli esecutivi di rifunzionalizzazione alla viabilità dei centri abitati. Nel dettaglio devono essere elencati le specie vegetali che verranno impiegate per il rinverdimento/rimboschimenti. Tale piano di dismissione deve essere presentato per l'esame all'Ufficio Tutela del Paesaggio.
 5. È necessaria la previsione di una direzione dei lavori composta da esperti ecologi.
 6. Vanno indicati in appositi disegni di dettaglio i portali ed i muri di sostegno delle uscite in tunnel con quote esistenti/nuove e dimensioni delle scarpate previste. Tale piano di dettaglio deve essere presentato per l'esame all'Ufficio Tutela del Paesaggio.

7. Im Sinne des Art. 18, Absatz 1 des Landesgesetzes vom 5. April 2007, Nr. 2, muss der Projektträger nach Fertigstellung des Bauvorhabens und mindestens 15 Tage vor Inbetriebnahme bei der Umweltagentur das Ansuchen um Bauabnahme einreichen.

Dies vorausgeschickt,

beschließt

DIE LANDESREGIERUNG

nach Anhören des Berichterstatters in der vom Gesetz vorgeschriebenen Form und mit Stimmeneinhelligkeit,

1. das Ausführungsprojekt für den Ausbau der Pustertalerstraße SS49 im Teilstück St. Lorenzen und neue Einfahrt ins Gadertal und Tunnel Pflaurenz - Baulos Klosterwald, mit den vom Umweltbeirat im Gutachten Nr. 02/2011 gestellten Auflagen zu genehmigen.
2. diesen Beschluss im Amtsblatt der Region und auf den Web-Seiten des Landes Südtirol zu veröffentlichen.

DER LANDESHAUPTMANN
DR. LUIS DURNWALDER

DER GENERALEKRETÄR DER L.R.
DR. HERMANN BERGER

7. Ai sensi dell'art. 18, comma 1 della legge provinciale 5 aprile 2007, n. 2 una volta terminata l'opera ed almeno 15 giorni prima della messa in esercizio, il committente deve presentare all'Agenzia per l'ambiente, la richiesta di collaudo.

Ciò premesso e sentito il relatore

LA GIUNTA PROVINCIALE

ad unanimità dei voti legalmente espressi

delibera

1. di approvare il progetto esecutivo per la sistemazione della strada della Val Pusteria SS 49- nel tratto S. Lorenzo di Sebato e nuova strada d'accesso nella Val Badia e egalleria Floronzo - lotto "Klosterwald", con le prescrizioni impartite dal comitato ambientale nel parere n. 02/2011.
2. di pubblicare la presente delibera nel Bollettino Ufficiale della Regione e sul sito internet della Provincia Autonoma di Bolzano.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
DOTT. LUIS DURNWALDER

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.
DOTT. HERMANN BERGER