

Liftanlage Tiers-Frommer

ÖPNV-Analyse und Fahrplanvorschlag

Bozen, 11 | 2016

Inhaltsverzeichnis

1 Einleitung.....	4
2 Methodik.....	5
3 Geographische und demographische Aspekte	6
4 Das heutige ÖPNV-Angebot.....	8
5 Aufgabenstellung.....	11
6 Fahrplanvorschlag.....	14
7 Zusammenfassung	17

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Talstation der geplanten Aufstiegsanlage.....	4
Abbildung 2: Statistische Kenngrößen des Einzugsgebietes 2010-2015.....	6
Abbildung 3: Gliederung der Betten nach Straßen.....	6
Abbildung 4: Netzplan der öffentlichen Nahverkehrslinien im Untersuchungsgebiet.....	8
Abbildung 5: Aktueller Fahrplan Linie 185.....	9
Abbildung 6: Aktueller Fahrplan Linie 176.....	10
Abbildung 7: Netzplan der geplanten Nahverkehrslinien im Untersuchungsgebiet.....	11
Abbildung 8: Citybus-Fahrzeug im Einsatz in Brixen.....	12
Abbildung 9: Citybus im Einsatz im "sanft-mobiles Pfelders" (Moos in Passeier).....	13
Abbildung 10: Elektrobus von LIBUS im Einsatz auf der Seiser Alm.....	13
Abbildung 11: Fahrplanvorschlag Linie 176.....	14
Abbildung 12: Fahrplanvorschlag Citybus Tiers Linie A.....	15
Abbildung 13: Fahrplanvorschlag Citybus Tiers Linie B.....	16
Abbildung 14: Fahrplanvorschlag Buslinie Frommer-Karerpass – Linie C.....	16

1 Einleitung

Dieser Bericht untersucht die verkehrlichen Auswirkungen einer möglichen Aufstiegsanlage zwischen Tiers und Frommer.



Abbildung 1: Talstation der geplanten Aufstiegsanlage

Das Ziel ist, Tiers mit der Seilbahn zu erschließen, sodass für Einheimische und Touristen ein quantitativ und qualitativ besseres Angebot entsteht.

Dabei ist eine der wichtigsten Zielen, keinen Zusatzverkehr in das Dorf zu ziehen. Diese Bedingung wird durch folgende zwei Maßnahmen erreicht:

1. möglichst wenig neue Parkplätze schaffen;
2. möglichst vermeiden, dass die Gäste der Umlaufbahn bereits bestehende Parkplätze besetzen.

Es ist als Folge von großer Bedeutung, dass das ÖPNV-Angebot sowohl innerörtlich als auch gemeindeübergreifend entsprechend ausgebaut wird, sowohl bei der geplanten Talstation in Tiers als auch zwischen den geplanten Bergstationen Frommer und Paolina.

Die Seilbahn kann somit eine historische Gelegenheit werden, um das gesamte Mobilitäts- und vor allem ÖPNV-Konzept der Gemeinde Tiers neu zu definieren, um auch bestehende ÖPNV-Defizite zu beseitigen.

Wenn Bus und Seilbahn ein integriertes Angebot schaffen, hat man nicht nur verkehrliche Vorteile erreicht; die positiven Effekte sind auch auf sozialer, wirtschaftlicher und umweltpolitischer Ebene zu spüren und führen zu einer Erhöhung der Lebensqualität mit einem Mehrwert vor allem für die ansässige Bevölkerung.

2 Methodik

Zur Bewertung der Maßnahme werden folgende Instrumente verwendet:

- lokale Beobachtungen und Erhebungen;
- vorhandene Daten wie Verkehrszählstellen der Autonomen Provinz Bozen oder Entwertungen auf den Bussen;
- eigene Prognose und Schätzungen anhand möglicher Szenarien auf Grund des neuen Angebotes;
- Erfahrungen in anderen Gebieten.

3 Geographische und demographische Aspekte

Die Gemeinde Tiers liegt am Fuße des Rosengarten und zählt 978 Einwohner (Stand 31. Dezember 2015). Die Gemeinde besteht aus den Ortsteilen St. Zyprian, Breien, Weisslahnbad und dem Dorf Tiers selbst.

Die folgende Tabelle beinhaltet die Einwohner und die Touristen der Gemeinde Tiers (Stand 2015).

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Einwohner	978	971	963	958	968	978
Beherbergungsbetriebe	55	54	53	53	53	52
Betten	1.121	1.115	1.124	1.102	1.003	1.026
Ankünfte	19.332	19.914	21.792	20.334	20.779	22.878
Übernachtungen	111.078	112.300	117.240	108.211	106.087	114.731
davon Sommersaison	89.985	91.929	95.826	88.300	84.983	92.246

Abbildung 2: Statistische Kenngrößen des Einzugsgebietes 2010-2015

Die Anzahl der Einwohner ist in den letzten sechs Jahren stabil geblieben, so wie die Anzahl der Beherbergungsbetriebe.

Die Nächtigungen bewegen sich auf einem hohen Niveau von 110 Tsd pro Jahr. Die Zahl der Betten übersteigt mit mehr als 1.100 die Anzahl der Einwohner.

Es ist interessant zu bemerken, dass:

- 85% der Übernachtungen auf die Sommermonate entfallen;
- 85% der Übernachtungen auf Ausländer zurückzuführen sind, meist aus deutschsprachigen Ländern, wo eine höhere Bereitschaft zur Nutzung des ÖPNV vorhanden ist.

Straße	Betten
Alte Tierser Strasse	13
Bacherweg	14
Mittelstrich	16
Mühlweg	19
Nigerstraße	13
Oberaicha	18
Oberstraße	126
St. Georg-Straße	173
St. Kathrein	18
St. Zyprian	27
St. Zyprian-Straße	230
Unteraicha	16
Völser Aicha	8
Weißlahn	241

Abbildung 3: Gliederung der Betten nach Straßen

Die Tabelle zeigt die Gliederung der Betten nach Straßen: Oberstraße ist ein bedeutender Teil der Gemeinde mit etwa 126 Betten, der heute mit dem ÖPNV nicht direkt zugänglich ist.

4 Das heutige ÖPNV-Angebot

Die Gemeinde Tiers wird von den Buslinien 185 und 176 bedient.

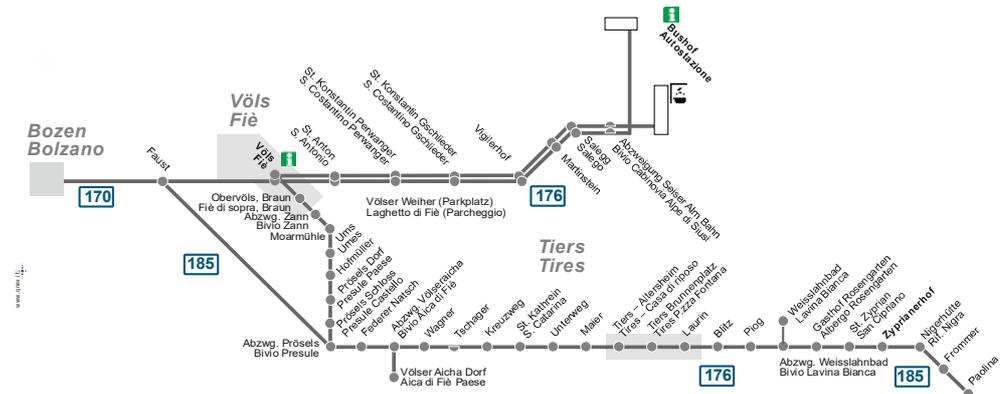


Abbildung 4: Netzplan der öffentlichen Nahverkehrslinien im Untersuchungsgebiet

Die **Buslinie 185** bietet eine direkte Verbindung mit Bozen an.

Der aktuelle Fahrplan sieht an Werktagen einen ungefähren Stundentakt zwischen Bozen und Zyprinerhof vor. An Feiertagen reduziert sich das Angebot auf 9 Fahrten pro Richtung.

Meist in der touristischen Saison werden viele Fahrten bis nach Paolina verlängert, wo Anschlüsse in Richtung Fassatal und Welschnofen bestehen (Buslinie 180)

185 PAOLINA - TIERS - BOZEN
PAOLINA - TIERS - BOLZANO 13.12.2015-10.12.2016

	X	S	S	X	X	X	X								
180.1 von Welschnofen an					8.26	9.29	10.26	X13.31	X15.31	16.26	17.26 a.	180.1 da Nova Levante			
Paolina ab					B8.35	A9.35	A10.35	A13.35	A15.35	A16.35	A17.35 p.	Paolina			
Frommer					B8.46	A9.46	A10.46	A13.46	A15.46	A16.46	A17.46	Frommer			
Nigerpass					B8.49	A9.49	A10.49	A13.49	A15.49	A16.49	A17.49	Passo Nigra			
Haniger Schwaige					B8.52	A9.52	A10.52	A13.52	A15.52	A16.52	A17.52	Maiga Haniger			
St. Zyprian, Busbahnhof	6.32	6.40	7.13	7.31	9.01	10.01	11.01	12.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	S. Cipriano, Autostazione	
Tiers, Brunnenplatz	6.40	6.48	7.21	7.39	9.09	10.09	11.09	12.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	Tiers, Piazza Fontana	
St. Kathrein	6.46	6.54	7.27	7.44	9.14	10.14	11.14	12.14	14.14	15.14	16.14	17.14	18.14	S. Caterina	
Abzweigung Völser Aicha	6.49	6.57	7.30	7.47	9.17	10.17	11.17	12.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	Bivio Aica di Fie	
Unteraicha	6.54	7.02	7.35	7.51	9.21	10.21	11.21	12.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	Aica di sotto	
Faust an	7.01	7.09	7.42	7.56	9.26	10.26	11.26	12.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26 a.	Faust	
170 nach Kastelruth ab	7.08				7.59	9.29	10.29	11.29	12.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29 p.	170 per Castelrotto
Blumau, Abzw. Steinegg	7.05	7.13	7.46	8.00	9.30	10.30	11.30	12.30	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30	Prato Isarco, bv. Collep.	
Bozen, Rentsch	7.14	7.22			8.09	9.39	10.39	11.39	12.39	14.39	15.39	16.39	17.39	18.39	Bolzano, Rencio
Bozen, Bahnhof	7.18	7.26			8.13	9.43	10.43	11.43	12.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43	Bolzano, Stazione
Bozen, Busbahnhof an	7.20				8.15	9.45	10.45	11.45	12.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45 a.	Bolzano, Autostazione

X an Werktagen nei giorni feriali
S an Schultagen nei giorni scolastici
A vom 19.12. bis 3.4. u. vom 1.5. bis 30.10. dal 19.12 al 3.4 e dal 1.5 al 30.10.
B vom 19.6. bis zum 30.10. dal 19.6 al 30.10.

185 BOZEN - TIERS - PAOLINA
BOLZANO - TIERS - PAOLINA 13.12.2015-10.12.2016

	X1	X3	S2	X	X	X3	X						
Bozen, Busbahnhof ab	7.15	7.30	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	13.30	14.15	15.15	p.	Bolzano, Autostazione	
Bozen, Bahnhof	7.17	7.32	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	13.32	14.17	15.17		Bolzano, Stazione	
Bozen, Rentsch	7.21	7.36	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.36	14.21	15.21		Bolzano, Rencio	
Blumau, Abzw. Steinegg	7.30	7.45	8.30	9.30	10.30	11.30	12.30	13.25	13.45	14.30	15.30	16.05	Prato Isarco, bv. Collep.
170 von Kastelruth an	7.31		8.31	9.31	10.31	11.31	12.31		14.31	15.31	16.01 a.	170 da Castelrotto	
Faust ab	7.34	7.49	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	13.29	13.49	14.34	15.34	16.09 p.	Faust
Unteraicha	7.39	7.54	8.39	9.39	10.39	11.39	12.39	13.34	13.54	14.39	15.39	16.14	Aica di sotto
Abzweigung Völser Aicha	7.43	7.58	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.38	13.58	14.43	15.43	16.18	Bivio Aica di Fie
St. Kathrein	7.46	8.01	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.41	14.01	14.46	15.46	16.21	S. Caterina
Tiers, Brunnenplatz	7.51	8.06	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.46	14.06	14.51	15.51	16.26	Tiers, Piazza Fontana
St. Zyprian, Busbahnhof	7.59	8.14	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.54	14.14	14.59	15.59	16.34	S. Cipriano, Autostazione
Haniger Schwaige	8.06			A9.06	9.36	A10.06		A13.06		A15.06	A16.06		Maiga Haniger
Nigerpass	8.11			A9.11	9.41	A10.11		A13.11		A15.11	A16.11		Passo Nigra
Frommer	8.14			A9.14	9.44	A10.14		A13.14		A15.14	A16.14		Frommer
Paolina an	8.25			A9.25	9.55	A10.25		A13.25		A15.25	A16.25	a.	Paolina
180.1 nach Welschnofen ab	8.29		9.34	10.04	10.29		13.34		15.34	X16.31		p.	180.1 per Nova Levante

X1 an Werktagen nei giorni feriali
X3 an Werktagen nei giorni feriali
S2 nicht samstags wenn Werktag escluso sabato feriale
X bis zum 18.6. und ab 31.10. fino al 18.6 e dal 31.10.
X3 Montag, Mittwoch und Freitag an Schultagen lunedì, mercoledì e venerdì scolastici
X an Werktagen nei giorni feriali
A vom 19.12. bis 3.4. u. vom 1.5. bis 30.10. dal 19.12 al 3.4 e dal 1.5 al 30.10.
B Dienstag und Donnerstag an Schultagen martedì e giovedì scolastici

Abbildung 5: Aktueller Fahrplan Linie 185

Die **Buslinie 176** erlaubt eine direkte Verbindung der Ortschaften Seis, Völs, Ums, Völser Aicha, Prösels und Tiers. Die Linie weist in den letzten Jahren Zunahmen auf und spielt heute für die lokale Mobilität eine große Rolle, z.B. für die Besucher der Musikschule.

Neben diesem Ziel weisen speziell die Verbindungen in Richtung Seiser-Alm-Bahn, Weisslahnbad sowie Karerpass (mit Umsteigen in Tiers) eine hohe touristische Attraktivität auf.

Der aktuelle Fahrplan sieht einen ungefähren Zwei-Stunden-Takt vor. Am Vormittag gibt es drei tägliche Verbindungen und eine werktägliche. Am Nachmittag besteht ein Zwei-Stundentakt zwischen 14 und 18 Uhr. Zu Mittag gibt es eine tägliche Fahrt von von/nach Völser Aicha und Völs.

176 SEIS - VÖLS - UMS - PRÖSELS - TIERS
SIUSI - FIÈ - UMES - PRESULE - TIRES 13.12.2015-10.12.2016

		☒							
Seis, Busbahnhof	ab	6.12	9.05	11.05	14.05	16.05	18.05	p.	Siusi, autostazione
Seiser Alm Bahn			9.07	11.07	14.07	16.07	18.07		Cabinovia Alpe di Siusi
Völs, Kreisverkehr		6.22	7.31	9.18	11.18	13.03	14.18	16.18	18.18
Ums		6.30	7.39	9.26	11.26	13.11	14.26	16.26	18.26
Prösel Dorf		6.37	7.46	9.33	11.33	13.18	14.33	16.33	18.33
Völser Aicha, Dorf		6.42	7.51	9.38	11.38	13.23	14.38	16.38	18.38
St. Kathrein		6.47	7.56	9.43	11.43		14.43	16.43	18.43
Tiers, Brunnenplatz		6.50	7.59	9.46	11.46		14.46	16.46	18.46
Weisslahnbad	A		8.05	9.52	11.52		14.52	16.52	18.52
Kapelle St. Zyprian			8.08	9.55	11.55		14.55	16.55	18.55
St. Zyprian, Busbahnhof	an		8.11	9.58	11.58		14.58	16.58	18.58
								a.	S. Cipriano, Autostazione

☒ an Werktagen A nur vom 1.5. bis zum 30.10.
nei giorni feriali solo dal 1.5 al 30.10
bis zum 30.4. und ab 31.10. Ankomst in St. Zyprian 5 Minuten früher. Fino al 30.4 e dal 31.10 arrivo a S. Cipriano 5 minuti prima

176 TIERS - PRÖSELS - UMS - VÖLS - SEIS
TIRES - PRESULE - UMES - FIÈ - SIUSI 13.12.2015-10.12.2016

		☒							
Weisslahnbad	ab A	8.05	9.52	11.52	14.52	16.52	18.52	A p.	Lavina Bianca
St. Zyprian, Busbahnhof		8.13	10.03	12.03	15.03	17.03	19.03		S. Cipriano, Autostazione
Kapelle St. Zyprian		8.15	10.05	12.05	15.05	17.05	19.05		Cappella di S. Cipriano
Tiers, Brunnenplatz		6.52	8.19	10.09	12.09	15.09	17.09	19.09	Tires, Piazza Fontana
St. Kathrein		6.54	8.21	10.11	12.11	15.11	17.11	19.11	S. Caterina
Völser Aicha, Dorf		7.00	8.27	10.17	12.17	13.25	15.17	17.17	19.17
Prösel Dorf		7.06	8.33	10.23	12.23	13.31	15.23	17.23	19.23
Ums		7.13	8.40	10.30	12.30	13.38	15.30	17.30	19.30
Völs, Kreisverkehr		7.21	8.48	10.38	12.38	13.46	15.38	17.38	19.38
Seiser Alm Bahn			8.58	10.48		13.56	15.48	17.48	19.48
Seis, Busbahnhof	an		9.00	10.50		13.58	15.50	17.50	19.50
								a.	Siusi, autostazione

☒ an Werktagen A nur vom 1.5. bis zum 30.10.
nei giorni feriali solo dal 1.5 al 30.10
Zusätzliche Fahrten an Schultagen: 7:21 und 12:53 Völs - St. Konstantin - Völs. Ulteriori corse nei giorni scolastici: 7:21 e 12:53 Fiè - S. Costantino - Fiè

Abbildung 6: Aktueller Fahrplan Linie 176

Skibus: Tiers verfügt über keine Liftanlagen, die ehemaligen Skibusdienste sind in die Linien 185 und 176 integriert worden, die direkte Verbindungen mit den Liftanlagen Karerpass beziehungsweise Seiser Alm anbieten.

5 Aufgabenstellung

Die Realisierung einer Umlaufbahn direkt vom Tiers hat auch als Ziel eine Reduzierung des Verkehrs in Richtung Karerpass und Seis.

Einheimische und Gäste, die heute das Auto oder den Bus benutzen, um zur Talstation der Umlaufbahn in Seis oder zum Karerpass zu gelangen, sollen in Zukunft direkt von Tiers die Seilbahn nutzen können.

Das erlaubt auch eine neue touristische Positionierung der Gemeinde Tiers mit einer Steigerung der Nächtigungen vor allem im Winter, wo heute die Betriebe unterdurchschnittlich ausgelastet sind.

Wie bereits erwähnt, will man möglichst keinen Autoverkehr generieren, daher werden die Parkplätze für Gäste der neuen Anlage auf einen Minimum begrenzt.

Deswegen will man eine direkte Zugänglichkeit zu Fuß favorisieren (in erster Linie in den Sommermonaten), aber vor allem das bestehende Bussystem anpassen und ausbauen.

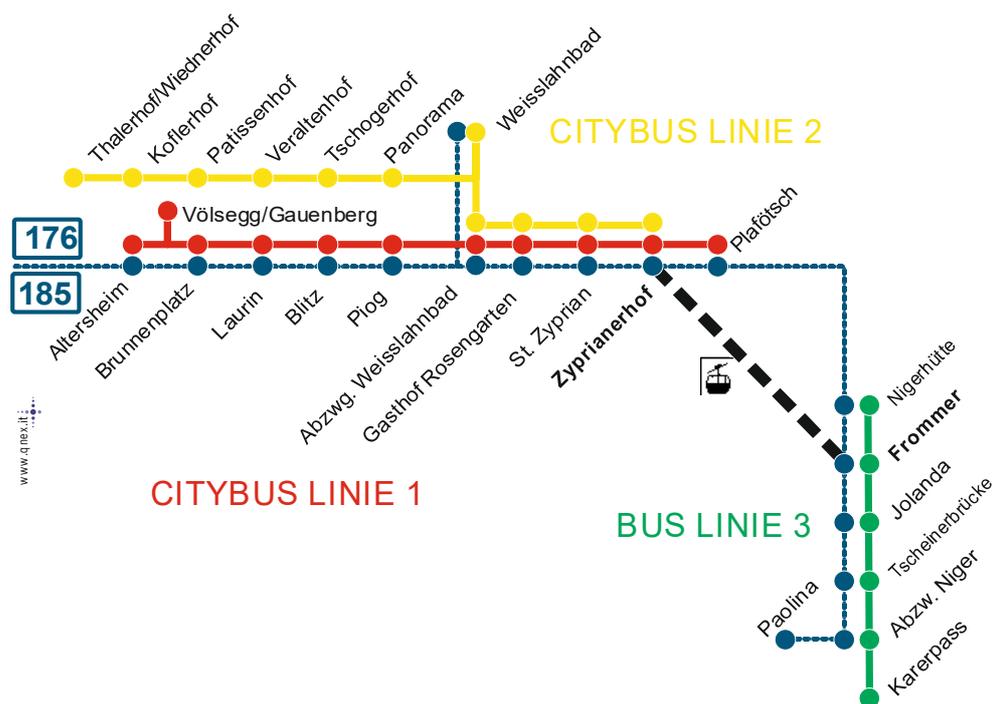


Abbildung 7: Netzplan der geplanten Nahverkehrslinien im Untersuchungsgebiet

Anpassung der bestehenden Buslinien:

1. die Linie 185 scheint bereits heute gut ausgebaut, man könnte sogar Buskm sparen, indem man auf einige Fahrten nach Paolina zugunsten der Seilbahn verzichten würde. Diese Linie erlaubt eine direkte Verbindung der Lifanlage mit der Stadt Bozen.

2. die Linie 176 wird mit der Schaffung eines Stundentaktes am Vormittag und Nachmittag potenziert; das dient sowohl als Zubringerdienst zur Seilbahn, aber auch zur allgemeinen Verbesserung des Angebotes für alle Ortschaften zwischen Seis und Tiers.

Schaffung von neuen Buslinien:

1. Ortsinternes Bussystem in Tiers „Citybus Tiers“. Diese Buslinie wird folgende Parameter haben: klare Linienführung; direkte Bedienung der Wohngebiete; kürzere Haltestellenabstände; einfache, leicht merkbare Taktfahrpläne. Zum Einsatz kommt ein komfortabel ausgestatteter umweltfreundlicher Kleinbus mit Partikelfilter oder ein Elektrofahrzeug. Der breite Niederflur-Mehrzweckraum im Einstiegsbereich ermöglicht einen schnellen und unkomplizierten Fahrgastwechsel, Mütter mit Kinderwägen finden ebenso Platz wie Rollstuhlfahrer. Die Fahrzeugdimensionen erlauben es auch, enge Straßenabschnitte problemlos zu befahren. Vorgesehen ist sowohl eine Verstärkung des Angebotes auf der Hauptachse St. Zyprian – Altersheim und in Richtung Weisslahnbad, sowie ein neues Angebot auf der Achse St. Zyprian – Thalerhof (Oberstrasse) welche zur Zeit komplett ohne ÖPNV ist.



Abbildung 8: Citybus-Fahrzeug im Einsatz in Brixen

2. Busverbindung Frommer-Karerpass: die Bergstation der geplanten Liftanlage in Frommer wird im Halbstundentakt mit Paolina und Karerpass verbunden. So entsteht sowohl für Wanderer, Langläufer und Nicht-Skifahrer als auch für die ansässige Bevölkerung ein interessantes Angebot mit möglichen Anschlüssen in Richtung Fassatal und Karerpass.



Abbildung 9: Citybus im Einsatz im "sanft-mobiles Pfefelders" (Moos in Passeier)

Die neue Liftanlage und die damit verbundenen Anpassung des Busangebotes sollen nachhaltig und umweltfreundlich betrieben werden. Die Liftanlage wird mit Strom betrieben. Lokale Busdienste: elektrische Fahrzeuge / E-Mobilität: Umweltfreundlich durch Reduzierung von Lärm- und Schadstoffemissionen.



Abbildung 10: Elektrobus von LIBUS im Einsatz auf der Seiser Alm

Dies ist ganz im Sinne einer Gemeinde, die sich im Naturpark und Unesco-Gebiet Schlern-Rosengarten befindet und vor allem seit Jahren mit dem Projekt Alpine-Pearls in den Bereichen „Sanfte Mobilität“ und „Urlaub ohne Auto“ führend ist.

6 Fahrplanvorschlag

In diesem Kapitel werden die Fahrplanvorschläge der einzelnen Linien im Detail dargestellt, mit genauen Fahrzeiten und Umläufen der einzelnen Busse.

Für die **Linie 176** ist folgender Fahrplanvorschlag vorgesehen:

176

TIERS-UMS-VÖLS-SEIS TIRES-UMES-FIÈ-SIUSI

Fahrzeug	☒										
	a	a	b	a	b	a	b	b	a	b	a
Seis Busbahnhof	6.09		8.08	9.08	10.08	12.08		14.08	15.08	16.08	17.08
Seiser Alm Bahn			8.10	9.10	10.10	12.10		14.10	15.10	16.10	17.10
Völs, Kreisverkehr	6.19	7.21	8.21	9.21	10.21	12.21	13.03	14.21	15.21	16.21	17.21
Ums	6.27	7.29	8.29	9.29	10.29	12.29	13.11	14.29	15.29	16.29	17.29
Prösels Dorf	6.34	7.36	8.36	9.36	10.36	12.36	13.18	14.36	15.36	16.36	17.36
Völser Aicha Dorf	6.39	7.41	8.41	9.41	10.41	12.41	13.23	14.41	15.41	16.41	17.41
St. Kathrein	6.44	7.46	8.46	9.46	10.46	12.46		14.46	15.46	16.46	17.46
Tiers Brunnenplatz	6.47	7.49	8.49	9.49	10.49	12.49		14.49	15.49	16.49	17.49
Weisslahnbad*		7.55	8.55	9.55	10.55	12.55		14.55	15.55	16.55	17.55
Kapelle St. Zyprian		7.58	8.58	9.58	10.58	12.58		14.58	15.58	16.58	17.58
St. Zyprian, Busbahnhof		8.01	9.01	10.01	11.01	13.01		15.01	16.01	17.01	18.01

Fahrzeug	☒										
	a	a	b	a	b	b	a	b	a	b	a
Weisslahnbad*		7.55	8.55	9.55				14.55	15.55	16.55	17.55
St. Zyprian, Busbahnhof		8.03	9.03	10.03	12.03		14.03	15.03	16.03	17.03	18.03
Kapelle St. Zyprian		8.05	9.05	10.05	12.05		14.05	15.05	16.05	17.05	18.05
Tiers Brunnenplatz	6.49	8.09	9.09	10.09	12.09		14.09	15.09	16.09	17.09	18.09
St. Kathrein	6.51	8.11	9.11	10.11	12.11		14.11	15.11	16.11	17.11	18.11
Völser Aicha Dorf	6.57	8.17	9.17	10.17	12.17	13.25	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17
Prösels Dorf	7.03	8.23	9.23	10.23	12.23	13.31	14.23	15.23	16.23	17.23	18.23
Ums	7.10	8.30	9.30	10.30	12.30	13.38	14.30	15.30	16.30	17.30	18.30
Völs, Kreisverkehr	7.18	8.38	9.38	10.38	12.38	13.46	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38
Seiser Alm Bahn		8.48	9.48	10.48		13.56	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48
Seis Busbahnhof		8.50	9.50	10.50		13.58	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50

☒ entfällt an Sonn- und Feiertagen

* nur vom 1.5 bis zum 30.10

Abbildung 11: Fahrplanvorschlag Linie 176

Die Linie 176 kann durch eine gezielte Vertaktung und Verschiebung der Fahrten deutlich gewinnen.

Neben der stündlichen Verbindung zur Seilbahn Tiers-Frommer, kann die Ausweitung des Stundentaktes am Vormittag und am Nachmittag auch die in der Hochsaison auftretenden Kapazitätsprobleme lösen.

Vor allem aber wird montags, mittwochs und freitags eine bessere Bedienung der Musikschule in Seis ab Tiers und Völser Aicha erreicht.

Der Citybus Tiers - Linie A bietet mit sieben täglichen Fahrten pro Richtung eine Verstärkung des Angebotes zu den Stoßzeiten auf der Hauptstraße zwischen Tiers Altersheim und der Talstation der Liftanlage beim Zyprianerhof.

Durch den Einsatz von eines kleineren Fahrzeugs ist es möglich, zusätzliche Haltestellen auch außerhalb der Hauptstraße wie z.B. Völsegg/Gauenberg vorzusehen um eine noch bessere Erreichbarkeit der Ortschaft zu erlangen.

Zweimal am Tag wird auch Plafötsch eine Citybus-Verbindung mit der Liftanlage und mit Tiers Dorf erhalten.

Fahrplan Citybus Tiers Linie A - Hauptstrasse

Altersheim	8:20	9:20	10:20	11:25	14:45	15:45	16:55
Völsegg/Gauenberg	8:23	9:23	10:23	11:28			
Brunnenplatz	8:25	9:25	10:25	11:30	14:47	15:47	16:57
Laurin	8:27	9:27	10:27	11:32	14:49	15:49	16:59
Blitz	8:29	9:29	10:29	11:34	14:51	15:51	17:01
Piog	8:30	9:30	10:30	11:35	14:52	15:52	17:02
Abzw. Weisslahn	8:32	9:32	10:32	11:37	14:54	15:54	17:04
St. Zyprian	8:33	9:33	10:33	11:38	14:55	15:55	17:05
Bahn Tiers	8:35	9:35	10:35	11:40	14:57	15:57	17:07
Bahn Tiers			11:05			16:30	
Plafötsch			11:10			16:35	
Plafötsch			11:10			16:35	
Bahn Tiers			11:15			16:40	
Bahn Tiers	9:05	10:05	11:15	14:30	15:30	16:40	17:40
St. Zyprian	9:06	10:06	11:16	14:31	15:31	16:41	17:41
Abzw. Weisslahn	9:07	10:07	11:17	14:32	15:32	16:42	17:42
Piog	9:09	10:09	11:19	14:34	15:34	16:44	17:44
Blitz	9:10	10:10	11:20	14:35	15:35	16:45	17:45
Laurin	9:11	10:11	11:21	14:36	15:36	16:46	17:46
Brunnenplatz	9:12	10:12	11:22	14:37	15:37	16:47	17:47
Völsegg/Gauenberg				14:39	15:39	16:49	17:49
Altersheim	9:14	10:14	11:24	14:42	15:42	16:52	17:52

Abbildung 12: Fahrplanvorschlag Citybus Tiers Linie A

Der **Citybus Tiers - Linie B** wird vom gleichen Fahrzeug der Linie A bedient und ermöglicht, auch die Oberstraße mit der Seilbahn und mit dem Dorfzentrum zu verbinden.

Damit erhalten Einheimische, aber Betriebe mit etwa 120 Gästebetten siebenmal täglich eine direkte Zugang zum Bussystem.

Darüber hinaus verstärkt die Linie B das Angebot der Linie 176 im Bereich Weisslahnbad, welcher im Winter bislang an das ÖPNV-Netz nicht angebunden war.

Fahrplan Citybus Tiers B - Oberstrasse/Weisslahn

Thalerhof/Wiednerhof	8:45	9:45	10:45	11:55	15:15	16:15	17:25
Koferhof	8:47	9:47	10:47	11:57	15:17	16:17	17:27
Patissenhof	8:49	9:49	10:49	11:59	15:19	16:19	17:29
Veraltenhof	8:51	9:51	10:51	12:01	15:21	16:21	17:31
Tschogerhof	8:53	9:53	10:53	12:03	15:23	16:23	17:33
Panormana	8:57	9:57	10:57	12:07			
Weisslahn	8:58	9:58	10:58	12:08			
Weisslahnbad/Pinë	8:59	9:59	10:59	12:09			
Abzw. Weisslahn	9:00	10:00	11:00	12:10	15:24	16:24	17:34
St. Zyprian	9:01	10:01	11:01	12:11	15:25	16:25	17:35
Bahn Tiers	9:03	10:03	11:03	12:13	15:27	16:27	17:37

Bahn Tiers	9:35	10:35	11:45	15:00	16:00	17:10	18:00
St. Zyprian	9:36	10:36	11:46	15:01	16:01	17:11	18:01
Abzw. Weisslahn	9:37	10:37	11:47	15:02	16:02	17:12	18:02
Weisslahnbad/Pinë				15:04	16:04	17:14	18:04
Weisslahn				15:05	16:05	17:15	18:05
Panormana				15:06	16:06	17:16	18:06
Tschogerhof	9:38	10:38	11:48	15:09	16:09	17:19	18:09
Veraltenhof	9:40	10:40	11:50	15:11	16:11	17:21	18:11
Patissenhof	9:42	10:42	11:52	15:13	16:13	17:23	18:13
Koferhof	9:43	10:43	11:53	15:14	16:14	17:24	18:14
Thalerhof/Wiednerhof	9:44	10:44	11:54	15:15	16:15	17:25	18:15

Abbildung 13: Fahrplanvorschlag Citybus Tiers Linie B

Die **Buslinie Frommer-Karerepass – Linie C** wird mit einem zweiten Fahrzeug betrieben und erlaubt eine halbstündliche Verbindung der Bergstation Frommer mit Paolina und Karerepass. Das Bus soll zwischen 8:30 und 17:30 vierzehnmal täglich pro Richtung verkehren.

Fahrplan Linie C – Frommer Karerepass

Nigerhütte	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00		14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00
Frommer	8.35	9.05	9.35	10.05	10.35	11.05	12.05	14.35	15.05	15.35	16.05	16.35	17.05
Jolanda	8.37	9.07	9.37	10.07	10.37	11.07	12.07	14.37	15.07	15.37	16.07	16.37	17.07
Tscheinerbrücke	8.39	9.09	9.39	10.09	10.39	11.09	12.09	14.39	15.09	15.39	16.09	16.39	17.09
Abzw. Niger	8.40	9.10	9.40	10.10	10.40	11.10	12.10	14.40	15.10	15.40	16.10	16.40	17.10
Paolina	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.15	12.15	14.45	15.15	15.45	16.15	16.45	17.15
Karerepass	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	12.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20

Karerepass	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.20	12.20	14.50	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20
Abzw. Niger	8.52	9.22	9.52	10.22	10.52	11.22	12.22	14.52	15.22	15.52	16.22	16.52	17.22
Tscheinerbrücke	8.53	9.23	9.53	10.23	10.53	11.23	12.23	14.53	15.23	15.53	16.23	16.53	17.23
Jolanda	8.55	9.25	9.55	10.25	10.55	11.25	12.25	14.55	15.25	15.55	16.25	16.55	17.25
Frommer	8.57	9.27	9.57	10.27	10.57	11.27	12.27	14.57	15.27	15.57	16.27	16.57	17.27
Nigerhütte	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00			14.30	15.00	15.30	16.00	16.30	17.00

Abbildung 14: Fahrplanvorschlag Buslinie Frommer-Karerepass – Linie C

Diese **effiziente Integration von Bus und Seilbahn** wird Einheimischen und Gästen (vor allem „Nicht-Skifahrern“ wie Wanderern und Langläufern) zur Verfügung stehen.

7 Zusammenfassung

Die Realisierung einer Liftanlage zwischen Tiers und Frommer ist ein wichtiger Schritt für eine **nachhaltige Entwicklung** und **neue Positionierung** der Gemeinde Tiers.

Eine der Ziele ist aber, **keinen Zusatzverkehr zu erzeugen**; im Gegenteil wäre es wünschenswert eine Verkehrsreduktion innerörtlich und zwischen den Ortschaften zu erreichen.

Deswegen ist das eine historische Gelegenheit, um das **Busangebot neu zu konzipieren**. Damit wird nicht nur die Erreichbarkeit der Liftanlage gewährleistet; vielmehr werden auch **bestehende Defizite im gesamten Angebot** (wie zB die Mobilität der Besucher der Musikschule in Seis) eine Lösung finden.

Wenn die Liftanlage in ein modernes und nachhaltiges **Mobilitätskonzept** eingebunden wird (Linienbusse, Zubringerdienste, wenige Parkplätze, Fußwege, Elektrofahräder), dann hat sie gute Voraussetzungen, um erfolgreich zu sein und ein Erfolgsfaktor für die Gemeinde Tiers zu werden.

Es besteht sogar die Gelegenheit für ein **Energiekonzept**, in dem Liftanlage und lokale Busse mit Strom betrieben werden.

Damit bedeutet die neue Liftanlage **nicht nur Mobilität**, sondern auch Nachhaltigkeit, Lebensqualität, **Mehrwert für Einheimische und Tourismus**.