



An / Spett.

**Provincia Autonoma di Bolzano – Alto Adige**

Rip. 29 Agenzia Provinciale per l'Ambiente  
Ufficio Valutazione dell'impatto ambientale  
c.a. Dott. Paul Gänsbacher  
via Amba-Alagi 5  
I-39100 Bolzano  
Pec: [uvp@pec.prov.bz.it](mailto:uvp@pec.prov.bz.it)

Per conoscenza

R.F.I. S.p.A.  
c.a. Ing. Giuseppe Romeo  
c.a. Ing. Damiano Beschin  
Pec: [rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it)

Bozen/Bolzano, 19.10.2021

45188A-VoAn/BaUg-BZ.01PL.550.30.50

**Eisenbahnachse München – Verona  
Brenner Basistunnel  
Strategische Eisenbahninfrastrukturen. Gesetz Nr. 443/01  
Baulos „Mauls 2 und 3“  
Antrag auf Genehmigung des Vorschlags betreffend die zeitweilige Änderung der Morphologie der Deponie Hinterrigger**

Sehr geehrte Damen und Herren!

Dieses Schreiben ergeht in Beantwortung der Mitteilungen, die Ihrem Amt von Brennero Tunnel Construction, Auftragnehmer des Bauauftrags des Loses Mauls 2 und 3 des Brenner Basistunnels, übermittelt wurden (Schreiben Prot. Nr. 0004654-2021 vom 06.10.2021).

Das Ausführungsprojekt des Bauloses Mauls 2 und 3 des Brenner Basistunnels wurde mit Beschluss der Landesregierung der Autonomen Provinz Nr. 346 vom 24.03.2015 genehmigt.

Die Errichtung der provisorischen Tübbingfabrik wurde von der Landesregierung der Autonomen Provinz Bozen mit Beschluss Nr. 198 vom 21.02.2017 genehmigt.

Angesichts der bisher erreichten Dimensionen der Deponie Hinterrigger und unter Beachtung des zur Verfügung stehenden Platzes ist die Notwendigkeit entstanden, die Dimensionen der Deponie in ihrer zeitweiligen Konfiguration zu erweitern, allerdings nur in den bereits der BBT SE zur Verfügung stehenden Bereichen, wie in dem Ihnen von der Firma „Brennero Tunnel Construction“ mit Schreiben Nr. 0004654/2021 am 06.10.2021 übermittelten Schreiben

Seite / Pag. 1/2

**Asse ferroviario Monaco – Verona  
Galleria di Base del Brennero  
Infrastrutture ferroviarie strategiche. Legge n. 443/01**

**Lotto “Mules 2 e 3”**

**Richiesta di parere autorizzativo in merito alla proposta di modifica temporanea nella morfologia del deposito di Hinterrigger**

Egregi Signori,

Con la presente si fa riferimento alla comunicazione inviata a codesto Ufficio da parte di Brennero Tunnel Construction, affidatario del contratto di costruzione del lotto Mules 2 e 3 della Galleria di Base del Brennero (lettera Prot. 0004654/2021 di data 06.10.2021).

Il progetto esecutivo del Lotto Mules 2 e 3 della Galleria di Base del Brennero è stato approvato con Deliberazione della Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano n. 346 del 24/03/2015.

La realizzazione dell'impianto provvisoriale di prefabbricazione dei conci è stata approvata con Deliberazione della Giunta Provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano n. 198 del 21/02/2017.

Considerate le dimensioni ad oggi raggiunte dal deposito di Hinterrigger, e tenuto altresì conto degli spazi a disposizione, è maturata la necessità di ampliare le dimensioni del deposito nella sua configurazione temporanea, limitatamente alle aree nella odierna disponibilità di BBT SE, così come descritto nell'istanza inviata a Codesta spett.le Amministrazione da parte delle società “Brennero Tunnel Construction” con nota Prot.



GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges.-Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP / EPK I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID Nr.: ATU 61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-Mail: [bbt@bbt-se.com](mailto:bbt@bbt-se.com) • [www.bbt-se.com](http://www.bbt-se.com)



dargelegt.

In Bezug auf diesen Vorschlag zur Projektänderung weisen wir darauf hin, dass es sich um provisorische Bauwerke von temporärem Charakter handelt, die mit dem Baustellenbetrieb in Verbindung stehen und die der Errichtung des Gesamtbauwerks dienen, wie in den bereits versendeten Dokumenten näher beschrieben ist.

Angesichts der unvorhersehbaren Erfordernis, diese Änderungen durchzuführen, um die Arbeiten im Baulos ordnungsgemäß fortführen und abschließen zu können, stimmt die BBT SE dem vom Auftragnehmer eingebrachten Antrag auf Genehmigung der vorgeschlagenen Lösung zu.

Zudem teilen wir Ihnen mit, dass die RFI SpA und die BBT SE einen technischen Arbeitskreis ins Leben gerufen haben. Dieser Arbeitskreis hat dem aktuellen Vorschlag von BTC zur zeitweiligen Erweiterung der Deponie zugestimmt und erarbeitet einen Vorschlag für eine definitive Variante für die endgültige Konfiguration der Deponie Hinterrigger der BBT SE gem. Art. 169 des Gv. D. 163/2006, die dann eine bessere Schnittstelle für die anschließender Errichtung der Deponie des Bauloses Franzensfeste - Waidbruck am selben Ort bietet.

Weitere Zielsetzungen des Technischen Arbeitskreises:

- Minimierung der Interferenzen zwischen den beiden Baustellen;
- Optimierung des Transports des Ausbruchsmaterials, das sich bereits auf der Baustelle befindet;
- Koordination und Harmonisierung und tatkräftige Unterstützung der beiden Projekte;
- Planung des Managements und der Koordinierung für den Fall, dass beide Baustellen über einen bestimmten Zeitraum hinweg auf derselben Baustelle bestehen;
- Reduktion der damit verbundenen umwelttechnischen Auswirkungen.

Die Vergabestelle wird Sie über die laufenden Abstimmungen informieren.

Für eventuelle Rückfragen bzw. für Anfragen zur eventuellen Vervollständigung der Unterlagen stehen wir gerne zu Ihrer Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

0004654/2021 del 06.10.2021.

In relazione a tale proposta di modifica progettuale, si rileva che trattasi di opere provvisorie, legate all'esercizio dei cantieri e che hanno carattere temporaneo ai fini della realizzazione dell'opera complessiva, come meglio descritto nei documenti già inviati.

Alla luce della necessità contingente di realizzazione di tali modifiche e, al fine della regolare prosecuzione e completamento dei lavori del lotto, nulla osta da parte di BBT SE alla richiesta di autorizzazione presentata dall'Appaltatore per la soluzione proposta.

Si comunica altresì che è già stato attivato, congiuntamente fra RFI SpA e BBT SE, un tavolo tecnico operativo, che oltre ad aver condiviso l'attuale proposta di BTC di ampliamento temporaneo del deposito, ha lo scopo di addivenire a una proposta di variante definitiva del deposito finale di Hinterrigger di BBT SE ai sensi dell'articolo 169 del D.lgs. 163/2006, la quale possa costituire la migliore interfaccia per la successiva realizzazione del deposito del lotto della Fortezza Ponte Gardena sul medesimo sito.

Il fine di tale tavolo tecnico è inoltre di:

- Minimizzare le interferenze fra i due cantieri;
- Ottimizzare la movimentazione di materiale di scavo già allocato presso il sito;
- Coordinare ed armonizzare fattivamente i due progetti;
- Pianificare la gestione, in intercoordinamento, di un eventuale periodo di coesistenza dei due cantieri sullo stesso sito di deposito;
- Ridurre gli impatti ambientali connessi.

Sarà cura di questa stazione appaltante informare codesti spettabili uffici in merito agli sviluppi della concertazione messa in atto.

A disposizione per ogni chiarimento e/o integrazione della documentazione che dovesse rendersi necessaria, si porgono

Distinti saluti

**Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE**

Ing. Gilberto Cardola