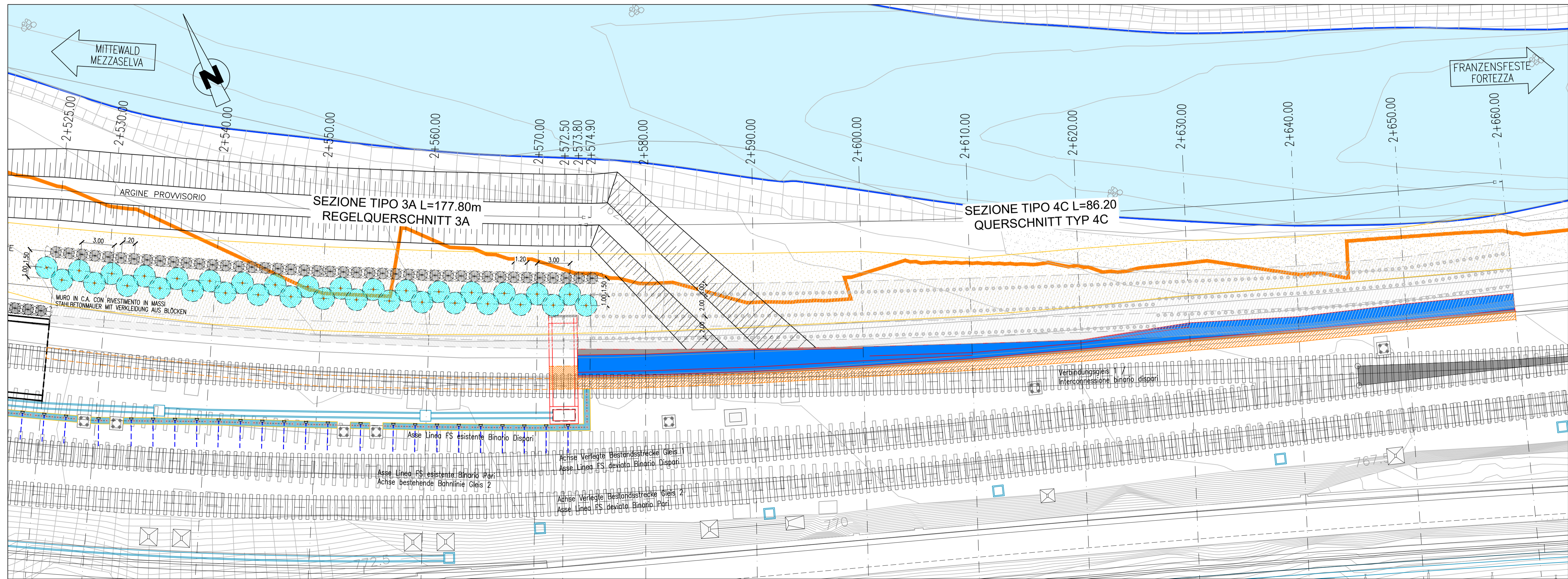


LEGENDA-LEGENDE

- CONSOLIDAMENTO TIPO 4C:
PROTEZIONE CON SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO 20CM
CHIODATURA CON BARRE AUTOPERFORANTI TIPO DYWI Drill R32-320
- TESTA MURO ESISTENTE
- MAGRA
NIEDRIGWASSERZEIT
Livello della piena Q = 10 m³/s
Hochwasserstand Q = 10m³/s
- WSE HQ5
WSE HQ5
Livello della piena con tempo di ritorno 5 anni
Hochwasserstand mit Wiederkehrzeit 5 Jahre

GRUNDRISS VERBINDUNGSTUNNEL GLEIS 1 KM 2+525-2+660 1:200
PIANTA GALLERIA D'INTERCONNESSIONE BINARIO DISPARI KM 2+525-2+660 1:200



Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	M. Bianchi	26.04.2021
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsächlichen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben. Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee.

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL

Designvariation

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Variazione Progettuale

**Sub-Baules Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco**

Fachbereich 06 - Bauwerksplanung		Settore 06 - Progettazione delle opere	
Thema 02 - Offene Bauweise		Thema 02 - Galleria artificiale	
Dokumentenart Lageplan		Tipo documento Planimetria	
Titel Verbindungstunnel Gleis 1 km 2+525-2+660 Lageplan Bauprovisorien		Titolo Galleria di inter. binario dispari km 2+525+2+660 Planimetria opere provvisoriali	
 	Verarbeitung Detailisierungsprojekt/ Elaborazione progetto di dettaglio	 Datum / Data 26.04.2021	Name / Nome P. Amantini
Details Design / Progettazione Esecutiva Baufrage / Manifestazione Auftragsgeber / Cliente Prof. Dr. 28683A del 03/08/2016	Geprüft / Verificato 26.04.2021 F. Forlanini	Freigegeben / Autorizzato 26.04.2021 S. Centis	Gesehen BBT / Visto BBT_RUP 26.04.2021 A. Marottoli
Projekt: Kilometer / Chilometro 54+015 bis / a 56+100		Bau- kilometer / Chilometro von / da 06 02	
Status: 02 H71 XX YYY		ID Numm- num. ID 120.00	
Status: 02 H71 XX YYY		Status: 02 H71 XX YYY	